

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava kolejí v dopravně Kryry

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava kolejí v dopravně Kryry**

A.1 TSO staničních kolejí v ŽST Kryry

Místo stavby: Trať: Mladotice(mimo) – Žatec(mimo)(vč. Žatec západ)

DU/TUDU: A.1 Dopravna Kryry/ 0502 F1

Kolej: staniční kolej

Traťová rychlost: 65 km/h

Traťová třída zatížení: C3 (7,2t/20 t)

Traťový okrsek: TO Podbořany

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemku České dráhy, a.s., parcelní číslo 3220/6, (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Českých drah, a.s.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích Českých drah, a.s., parcelní číslo 3220/6 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem-ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

Systém. specialista

Josef Rosenkranz, tel. 602 320 395

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

A.1 TSO staničních kolejí v ŽST Kryry

Směrové poměry 1. SK (3. SK – bez evidence, vztaženo k 1. SK)

- km 167,231 – 167,400 trať v levém oblouku o poloměru $R = 285,0$ m, s převýšením $p = 53,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 169,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 56,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 0,0$ m
- km 167,400 – 167,520 trať v levém oblouku o poloměru $R = 278,0$ m, s převýšením $p = 53,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 120,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 0,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 40,0$ m
- km 167,520 – 167,572 trať v levém oblouku o poloměru $R = 52,0$ m s převýšením $p = 53,0$ mm; délka oblouku je dl.o. = 52,0 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou $lp_1 - lvz_1 = 0,0$ m a $lp_2 - lvz_2 = 0,0$ m

Sklonové poměry 1. SK (3. SK – bez evidence, vztaženo k 1. SK)

- od 167,047 km do 167,095 km - klesá $-4,60\text{‰}$
- od 167,095 km do 167,287 km - klesá $-3,30\text{‰}$
- od 167,548 km do 167,675 km - stoupá $5,70\text{‰}$

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

C. Stávající stav

Trať: je jednokolejná, neelektrifikovaná

A.1 TSO staničních kolejí v ŽST Kryry

Železniční svršek:

Kolejnice:

- 1. SK –
kolejnice tvar S49, vloženy roku 2016 (užité) km 167,037-167,044;
kolejnice tvar S49, vloženy roku 1974 (nové) km 167,044-167,061;
kolejnice tvar S49, vloženy roku 1974 (nové) km 167,061-167,200;
kolejnice tvar T, vloženy roku 1963 (nové) km 167,200-167,256;
kolejnice tvar T, vloženy roku 1963 (nové) km 167,256-167,469;
kolejnice tvar T, vloženy roku 1963 (nové) km 167,469-167,497;
kolejnice tvar T, vloženy roku 1963 (nové) km 167,497-167,509;
kolejnice tvar T, vloženy roku 1963 (nové) km 167,509-167,519;

Kolejnice budou kategorizovány a většina bude vložena do 3SK. Ostatní, které vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav, budou odevzdány do šrotu.

- 3. SK –
kolejnice tvar S49, vloženy roku 1974 (nové) km 167,067-167,522;
Kolejnice vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

Pražce:

- 1. SK –
betonové SB5, rozdělení „d“, vložené roku 2016 (užité) km 167,037-167,061;
betonové SB5, rozdělení „d“, vložené roku 1976 (nové) km 167,061-167,243;
betonové SB6/SB8, rozdělení „d“, vložené roku 1976 (nové) km 167,243-167,509;
dřevěné, rozdělení „d“, vložené roku 2007 (nové) km 167,509-167,519;

Pražce budou kategorizovány, pražce SB6 a SB8 budou vloženy do 3SK. Pražce SB5 budou určeny k dalšímu použití. Dřevěné pražce jsou vlivem stáří a provozu značně nevyhovující, budou odevzdány k ekologické likvidaci.

- 3. SK –
dřevěné, rozdělení „c“, vložené roku 1970 (nové)

Dřevěné pražce jsou vlivem stáří a provozu značně nevyhovující, budou odevzdány k ekologické likvidaci.

Kolejové lože-šterk v kolejovém loži je znečištěný.

Spojovací součásti – kolej je svařena do BK.

Železniční spodek:

Nástupiště v místě opravovaného úseku jsou nevyhovující, bude provedena demontáž, následně zkrácení a montáž užitých vstřícných nástupišť.

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Stavba - nepřetržitá výluka → 22N od 7. 6. do 28. 6. 2024

Zpracování projektové dokumentace:

Geometrické parametry kolejí budou vyrovnány dle dokumentace od SŽG Plzeň, který je přílohou PZ. Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k úpravě GPK.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ):

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DESÚ.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zpracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
 1. SŽ Bp1-Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)
 2. SŽ Bp3-Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 3. 2023)
- zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1-Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)
- součástí odevzdané dokumentace bude vyhotovena Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby vyplývající ze Zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) jednotlivých akcí a ze Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady (dále jen „SM096“). Dále bude vyplněn „Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady“ (Příloha č. 1e)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené geodetické dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného AZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznic.cz.
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

f) Požadavky na evidenci a kontrolu překážek prostorové průchodnosti tratí

- Všeobecně budou překážky evidovány a kontrolovány dle Předpisu SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí.
- Zadavatel předá zhotoviteli evidenční seznam překážek. Zhotovitel zajistí jejich kontrolu před a po opravné práci orientačním ručním měřením, které bude doloženo při převímce prací.

g) Bezстыková kolej – zhotovení svarů a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽ S 3/2 Bezстыková kolej (platný od 1.3.2024).
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK – opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru v Předpisu SŽ S3/2 – příloha J). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie a byla ověřena SŽG Plzeň.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být vyhotoveno kontrolní měření prostorové polohy koleje. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST Podbořany Ing. Jiří Dolejš – tel: 724 960 831.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2024 (ze dne 14. 11. 2023)** s účinností od 1. 1. 2024. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2024 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1. Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro

vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

A.1 TSO SK1 a SK3

Přípravné práce

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě a demontovány snímací body počítačů náprav.

Práce na železničním svršku

Ve staniční koleji č.1 km 167,037 – 167,518 bude provedena demontáž a montáž kolejového roštu v ose. Pražce betonové SB5, SB6 a SB8 + 5,0 m pražců dřevěných budou nahrazeny novými vystrojenými pražci B91S/2 v rozdělení „d“. Stávající kolejnice S49 budou nahrazeny novými 49E1 v délkách 75,0 m.

Ve staniční koleji č.3 km 167,072 – 167,512 bude provedena demontáž a montáž kolejového roštu v ose. Pražce dřevěné budou nahrazeny pražci betonovými SB6, SB8, vyzískanými z 1SK a doplněny užitými pražci B91S/2. Užité pražce B91S/2 budou částečně doplněny drobným kolejivem. Stávají kolejnice S49/T budou nahrazeny vyzískanými kolejnicemi z 1SK.

Vyzískané pražce a kolejnice budou dle kategorizace a požadavku VPST roztrženy a uloženy v dopravně Kryry. Dřevěné pražce budou odstrojeny a následně ekologicky zlikvidovány (zajistí objednatel).

V kolejích bude provedeno odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením. Odstraněný materiál bude recyklován. Předpokládané množství odpadu z recyklace je 60% zeminy z celkového objemu.

Do koleje bude doplněn nový štěrk a bude provedena v celé délce opravné práce úprava výškové a směrové polohy koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace. Kolejové lože bude upraveno do profilu.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej.

Zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III bude provedeno včetně vyhotovení návrhu, zaměření a osazení stabilních geodetických bodů včetně přelepení nových štítků.

Nástupiště

Na základě rozhodnutí Drážního úřadu (Č.j.12871/23 ze dne 13.04.2023) budou nástupiště u SK1 a SK3 zkrácena o 43,0 m na délku 110,0 m.

Stávající nástupiště budou rozebrána a nově budou zřízena vstříčná nástupiště s oboustrannou pevnou hranou. Nástupní hrana bude z tvárnic Tischer a druhá nástupištní hrana bude z betonových obrubníků. Pochozí část bude z litého asfaltu. Zpětně bude namontován celopryžový přechod. Výška a vzdálenost od osy koleje dle ČSN 734959. Samotné provedení bude konzultováno se správcem pasportu nástupišť s Ing. Radkem Zrústem, tel.: 720 954 063; Zrust@spravazeleznice.cz

Zemní výzisky budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů.

Dokončovací práce

Po ukončení vlastních opravných prací budou připojeny snímací body počítačů náprav.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, d, e, f, h.**

CH. Předání a převzetí díla

V rámci převjímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22 a 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1a – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, mezisklady

Příloha č. 1b – Pasport ŽSv

Příloha č. 1c – Dokumentace provedených prací

Příloha č. 1d – Pasport překážek

Příloha č. 1e – Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpad

Příloha č. 1f – Dokumentace SŽG Plzeň

Příloha č. 1g – Vyjádření o existenci sítí

Termín plnění:

květen–prosinec 2024

V Karlových Varech 5. března 2024

Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary